



भारत का राजपत्र

The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 1494]

नई दिल्ली, सोमवार, दिसम्बर 18, 2006/अग्रहायण 27, 1928
NEW DELHI, MONDAY, DECEMBER 18, 2006/AGRAHAYANA 27, 1928

वाणिज्य और उद्योग मंत्रालय

(औद्योगिक नीति और संवर्धन विभाग)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 18 दिसम्बर, 2006

का.आ. 2115(अ).—चूंकि, केन्द्र सरकार को मैसर्स एच एल एस एशिया लिमिटेड, 109, अरविन्दो प्लेस मार्किट, एस.डी.ए, हौजखास, नई दिल्ली-110016 से, तेल निकालने के प्रयोग के लिए यू.एस.ए. से हवाई जहाज द्वारा कुछ विशेष विस्फोटकों को आयात करने की अनुमति हेतु पेट्रोलियम तथा विस्फोटक सुरक्षा संगठन में एक प्रस्ताव प्राप्त हुआ है;

और, चूंकि, पेट्रोलियम तथा विस्फोटक सुरक्षा संगठन संतुष्ट है कि विस्फोटकों के प्रस्तावित आयात का उपयोग, तेल खोज प्रयोजन में किया जाएगा और, इसलिए विस्फोटक नियमावली, 1983 (इसे यहां उक्त नियमावली कहा गया है) के नियम 31 के उप-नियम (2) के द्वारे से आवश्यक छूट प्रदान की जा सकती है, जिसके तहत यहां विनिर्दिष्ट किए गए विस्फोटकों का हवाई जहाज द्वारा आयात अथवा नियांत निविद्ध है;

और, जबकि, नागर विमानन महानिदेशक ने वायुयान (खतरनाक वस्तुओं का वहन) नियमावली, 2003 के नियम 3 के उप-नियम (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, अपने परमिट सं. 360-डीजी/2006, दिनांक 5 अक्टूबर, 2006 द्वारा जो कि 15 अप्रैल, 2007 तक वैध है इस प्रकार के विस्फोटकों को वायु मार्ग द्वारा ले जाने के लिए मैसर्स एच एल एस एशिया लिमिटेड, नई दिल्ली को कतिपय शर्तों के साथ आवश्यक अनुमति प्रदान की है।

अतः, अब, विस्फोटक अधिनियम, 1884 (1884 का 4) की धारा 14 की उप-धारा (2) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, तथा पेट्रोलियम तथा विस्फोटक सुरक्षा संगठन और नागर विमानन महानिदेशक द्वारा की गई सिफारिशों के आधार पर केन्द्र सरकार, एतदाय सैमर्स एच एल एस एशिया लिमिटेड, नई दिल्ली को मैसर्स ओवेन ऑयल टूल्स, एल पी, 12001 सी आर 1000, गोडले टैक्सास 76044, संयुक्त राज्य अमेरिका से नई दिल्ली हवाई अड्डे पर निम्नलिखित विस्फोटकों का वायु मार्ग द्वारा आवात करने के लिए उक्त नियमावली के नियम 31 के उप-नियम (2) के उपर्योग से छूट देती है जिसकी मद्दों और मात्राओं को नीचे दी गई तालिका में विविरिष्ट किया गया है, नामतः :—

सारणी

क्रम सं.	विस्फोटक सामग्री का नाम	चू. एन. संख्या	वर्ग	निवल भार (कि.ग्रा. में)
1	2	3	4	5
1.	डिटोनेट्स, इलैक्ट्रिक	0456	1.4 एस	0.220
2.	चार्जेज, शेड	0441	1.4 एस	154.200
3.	कार्टराइजेज, पावर डिवाइस	0323	1.4 एस	45.800

2. उक्त सारणी में उल्लिखित विस्फोटकों का आयात निम्नलिखित शर्तों के अध्यधीन होगा, नामतः :—

- (1) नागर विमानन महानिदेशक और भारतीय हवाई अड्डा प्राधिकरण से आवश्यक स्वीकृति प्राप्त की जाएगी और उनके द्वारा लगाई गई शर्तों, यदि कोई हों, का पालन किया जाएगा;
- (2) 1 जनवरी, 1996 से लागू हुई अन्तर्राष्ट्रीय वायु परिवहन एसोसिएशन खतरनाक माल विनियमावली के 37वें संस्करण की धारा 3 के 3.1 के तहत आने वाले प्रथम श्रेणी के विस्फोटकों से संबंधित प्रभाग के प्रभाग 1.4 के ही अनुरूप विस्फोटकों का आयात किया जाएगा;
- (3) [नियम 31 के उप-नियम (2) के अलावा] उक्त नियमों में यथा निहित विस्फोटकों के कब्जे, परिवहन, प्रयोग और आयात से संबंधित सुसंगत उपबंधों का पालन किया जाएगा;
- (4) उक्त नियमों के अधीन लाइसेंसशुदा विस्फोटक सामग्री के वाहनों की पर्याप्त संख्या हवाई अड्डे पर तैयार रखी जाएगी ताकि विस्फोटक सामग्री को, वायुयान के उत्तरते ही शीघ्रता से हटाया जा सके;
- (5) वायुयान को हवाई अड्डे पर दूरस्थ स्थान पर खड़ा किया जाएगा और विस्फोटकों का वायुयान से वाहन में अन्तरण शुरू होने से पहले महानिदेशक, नागर विमानन से परामर्श करके पर्याप्त संख्या में सुरक्षा गार्डों का प्रबंध करके वायुयान और विस्फोटक सामग्री वाहन के चारों ओर कम से कम 500 वर्गमीटर क्षेत्र को धेर लिया जाएगा। उक्त व्यवस्था तब तक बनी रहेगी जब तक कि अन्तरण पूरा नहीं हो जाता और अच्छी तरह से बन्द वाहन उक्त स्थान से रवाना नहीं हो जाता;
- (6) धेरे हुए क्षेत्र के अन्दर कोई धूम्रपान अथवा खुली बनी के उपयोग की अनुमति नहीं होगी; तथा
- (7) उपर्युक्त विस्फोटक सामग्री को ले जा रहे वाहन उक्त नियमों के अधीन लाइसेंसयुक्त भण्डारण मैगजीन की ओर अप्रसर होंगे और रास्ते में कोई अनुचित विलम्ब नहीं किया जाएगा और विस्फोटकों के परिवहन के दौरान उक्त नियमों के सभी उपबंधों और स्थानीय यातायात नियमों और नगरपालिका के विनियमों, यदि कोई हों, का पालन किया जाएगा।

[फा. सं. 2(29)/2006-विस्फोट.(i)]

वी. के. गोयल, तकनीकी सलाहकार (बॉयलर)

MINISTRY OF COMMERCE AND INDUSTRY

(Department of Industrial Policy and Promotion)

NOTIFICATION

New Delhi, the 18th December, 2006

S.O. 2115(E).—Whereas, the Central Government has received a proposal made by M/s. HLS Asia Limited, 109, Aurobindo Place Market, S.D.A. Hauzkhast, New Delhi—110016 to the Petroleum and Explosives Safety Organisation for permission to import certain explosives by air from United States of America for oil exploration purpose;

And, whereas, the Petroleum and Explosives Safety Organisation is satisfied that the proposed import of explosives shall be used for oil exploration purposes and, therefore, exemption from the provisions of sub-rule (2) of Rule 31 of the Explosives Rules, 1983 (hereinafter referred to as the said rules) is necessary as the provisions of that sub-rule prohibit import or export of explosives specified herein by air;

And, whereas, the Director General of Civil Aviation has, in exercise of the powers conferred by sub-rule (1) of Rule 3 of the Aircrafts (Carriage of Dangerous Goods) Rules, 2003, granted necessary permission with certain condition to M/s. HLS Asia Ltd., New Delhi to carry such explosives by air *vide* their permit number 360-DG/2006, dated 5th October, 2006 which is valid upto the 15th April, 2007;

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by Sub-section (2) of Section 14 of the Explosives Act, 1884 (4 of 1884), the Central Government hereby exempts M/s. HLS Asia Limited, New Delhi from the provisions of sub-rule (2) of Rule 31 of the said rules, for import of the following explosives, the items and quantities of which are specified in the Table below, by air from M/s. Owen Oil Tools, LP, 12001 CR 1000, Godley, Texas, 76044, United States of America at New Delhi airport, namely :—

TABLE

Sl. No.	Name of the Explosives	U.N. Number	Class	Net weight (in kilograms)
1	2	3	4	5
1.	Detonators, Electric	0456	1.4 S	0.220
2.	Charges, Shaped	0441	1.4 S	154.200
3.	Cartridges, Power Device	0323	1.4 S	45.800

2. The explosives mentioned in the Table shall be imported subject to the following conditions, namely :—

- (1) necessary clearances are obtained from the Director General of Civil Aviation and the Airports Authority of India and conditions, if any, imposed by the said authorities shall be complied with;
- (2) explosives conforming only to Division 1.4 of the Division relating to class 1 Explosives falling under 3.1 of Section 3 of International Air Transport Association Dangerous Goods Regulations, (37th Edition) which became effective on 1st January, 1996, shall be imported;
- (3) strict compliance with the relevant provisions relating to the possession, transport, use and import of explosives, [except sub-rule (2) of rule 31] of the said rules;
- (4) requisite number of explosives vans, licensed under the said rules, shall be kept ready at the airport so that the explosives can be removed expeditiously from the aircraft after its landing;
- (5) aircraft shall be parked at a remote place at the airport and an area of at least five hundred square metres around the aircraft and the explosives van shall be cordoned off by providing adequate number of security guards in consultation with the Director General of Civil Aviation before the transfer of explosives from aircraft to van begins. The arrangement shall continue till such transfer is completed and the van is duly locked and leaves the site;
- (6) smoking or use of naked light shall not be permitted within the cordoned area; and
- (7) vans carrying the explosives shall proceed to the storage magazine licensed under the said rules and no undue delay shall be made on the way and all provisions of the said rules and local traffic rules and municipal regulations, if any, shall be complied with during the transportation of the explosives.

[F. No. 2(29)/2006-Expl. (i)]

V. K. GOEL, Technical Adviser (Boiler)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 18 दिसम्बर, 2006

का.आ. 2116(अ).—चूंकि, केन्द्र सरकार को मैसर्स एच एल एस एशिया लिमिटेड, 109, अरविन्दो प्लेस मार्किट, एस.डी.ए., हौजखास, नई दिल्ली-110016 से, तेल निकालने के प्रयोग के लिए यू.एस.ए. से हवाई जहाज द्वारा कुछ विस्फोटकों को आयात करने की अनुमति हेतु पेट्रोलियम तथा विस्फोटक सुरक्षा संगठन में एक प्रस्ताव प्राप्त हुआ है ;

और, चूंकि, पेट्रोलियम तथा विस्फोटक सुरक्षा संगठन संतुष्ट है कि विस्फोटकों के प्रस्तावित आयात का उपयोग, तेल खोज प्रबोजन में किया जाएगा और, इसलिए विस्फोटक नियमावली, 1983 (इसे यहां उक्त नियमावली कहा गया है) के नियम 31 के उप-नियम (2) के दायरे से आवश्यक छूट प्रदान की जा सकती है, जिसके तहत यहां विनिर्दिष्ट किए गए विस्फोटकों का हवाई जहाज द्वारा आयात अथवा नियात निषिद्ध है ;

और जबकि, नागर विमानन महानिदेशक ने वायुयान (खतरनाक वस्तुओं का वहन) नियमावली, 2003 के नियम 3 के उप-नियम (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, अपने परमिट सं. 383-डीजी/2006, दिनांक 8 नवम्बर, 2006 द्वारा जो कि 15 मई, 2007 तक वैध है इस प्रकार के विस्फोटकों को वायु मार्ग द्वारा ले जाने के लिए मैसर्स एच एल एस एशिया लिमिटेड, नई दिल्ली को कठिपय शर्तों के साथ आवश्यक अनुमति प्रदान की है ।

अतः, अब, विस्फोटक अधिनियम, 1884 (1884 का 4) की धारा 14 की उप-धारा (2) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए तथा पेट्रोलियम तथा विस्फोटक सुरक्षा संगठन और नागर विमानन महानिदेशक द्वारा की गई सिफारिशों के आधार पर केन्द्र सरकार एतदद्वारा मैसर्स एच एल एस एशिया लिमिटेड, नई दिल्ली को मैसर्स ओवेन ऑयल ट्रूल्स, एल पी, 12001 सी आर 1000, गोडले टैक्सास 76044, संयुक्त राज्य

अमेरिका से नई दिल्ली हवाई अड्डे पर निम्नलिखित विस्फोटकों का बायुमार्ग द्वारा आयात करने के लिए उक्त नियमावली के नियम 31 के उप-नियम (2) के उपबंधों से छूट देती है जिसकी मदों और मात्राओं को नीचे दी गई तालिका में विविर्दिष्ट किया गया है, नामतः :—

सारणी

क्रम सं.	विस्फोटक सामग्री का नाम	यू.एन. संख्या	वर्ग	निवल भार (कि.ग्रा. में)
1	2	3	4	5
1.	आर्टिकल्स, एक्सप्लोसिव, एन.ओ.एस.	0349	1.4 एस	7.240
2.	डिटोनेट्स, इलैक्ट्रिक	0456	1.4 एस	0.030

2. उक्त सारणी में उल्लिखित विस्फोटकों का आयात निम्नलिखित शर्तों के अध्यधीन होगा, नामतः :—

- (1) नागर विमान महानिदेशक और भारतीय हवाई अड्डा प्राधिकरण से आवश्यक स्वीकृति प्राप्त की जाएगी और उनके द्वारा लगाई गई शर्तों, यदि कोई हों, का पालन किया जाएगा;
- (2) 1 जनवरी, 1996 से लागू हुई अन्तर्राष्ट्रीय बायु परिवहन एसोसिएशन खतरनाक माल विनियमावली के 37वें संस्करण की धारा 3 के 3.1 के तहत आने वाले प्रथम श्रेणी के विस्फोटकों से संबंधित प्रभाग के प्रभाग 1.4 के ही अनुरूप विस्फोटकों का आयात किया जाएगा;
- (3) [नियम 31 के उप-नियम (2) के अलावा] उक्त नियमों में यथा निहित विस्फोटकों के कब्जे, परिवहन, प्रयोग और आयात से संबंधित सुसंगत उपबंधों का पालन किया जाएगा;
- (4) उक्त नियमों के अधीन लाइसेंसशुदा विस्फोटक सामग्री के बाहनों की पर्याप्त संख्या हवाई अड्डे पर तैयार रखी जाएगी ताकि विस्फोटक सामग्री को, बायुयान के उत्तरते ही शीघ्रता से हटाया जा सके;
- (5) बायुयान को हवाई अड्डे पर दूरस्थ स्थान पर खड़ा किया जाएगा और विस्फोटकों का बायुयान से बाहन में अन्तरण शुरू होने से पहले महानिदेशक, नागर विमान से परामर्श करके पर्याप्त संख्या में सुरक्षा गार्डों का प्रबंध करके बायुयान और विस्फोटक सामग्री बाहन के चारों ओर कम से कम 500 वर्गमीटर क्षेत्र को घेर लिया जाएगा। उक्त व्यवस्था तब तक बनी रहेगी जब तक कि अन्तरण पूरा नहीं हो जाता और अच्छी तरह से बन्द बाहन उक्त स्थान से रवाना नहीं हो जाता;
- (6) घेरे हुए क्षेत्र के अन्दर कोई धूम्रपान अथवा खुली बत्ती के उपयोग की अनुमति नहीं होगी; तथा
- (7) उपर्युक्त विस्फोटक सामग्री को ले जा रहे बाहन उक्त नियमों के अधीन लाइसेंसशुद्ध भण्डारण मैगजीन की ओर अग्रसर होंगे और रास्ते में कोई अनुचित विलम्ब नहीं किया जाएगा और विस्फोटकों के परिवहन के दौरान उक्त नियमों के सभी उपबंधों और स्थानीय यातायात नियमों और नगरपालिका के विनियमों, यदि कोई हों, का पालन किया जाएगा।

[फा. सं. 2(29)/2006-विस्फो. (ii)]

वी. के. गोयल, तकनीकी सलाहकार (बायलर)

NOTIFICATION

New Delhi, the 18th December, 2006

S.O. 2116(E).—Whereas the Central Government has received a proposal made by M/s. HLS Asia Limited, 109, Aurobindo Place Market, S.D.A., Hauz Khas, New Delhi-110016 to the Petroleum and Explosives Safety Organisation for permission to import certain explosives by air from United States of America for oil exploration purpose;

And, whereas the Petroleum and Explosives Safety Organisation is satisfied that the proposed import of explosives shall be used for oil exploration purposes and, therefore, exemption from the provisions of sub-rule (2) of Rule 31 of the Explosives Rules, 1983 (hereinafter referred to as the said rules) is necessary as the provisions of that sub-rule prohibit import or export of explosives specified herein by air;

And whereas the Director General of Civil Aviation has, in exercise of the powers conferred by sub-rule (1) of Rule 3 of the Aircrafts (Carriage of Dangerous Goods) Rules, 2003, granted necessary permission with certain conditions to M/s. HLS Asia Ltd., New Delhi to carry such explosives by air *vide* their permit number 383-DG/2006, dated 8th November, 2005 which is valid upto the 15th May, 2007;

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by Sub-section (2) of Section 14 of the Explosives Act, 1884 (4 of 1884), the Central Government hereby exempts M/s. HLS Asia Limited, New Delhi from the provisions of sub-rule (2) of Rule 31 of the said rules, for import of the following explosives, the items and quantities of which are specified in the Table below, by air from M/s. Owen Oil Tools, LP, 12001 CR 1000, Godley, Texas, 76044, United States of America at New Delhi airport, namely :—

TABLE

Sl. No.	Name of the Explosives	U.N. Number	Class	Net weight (in kilograms)
1	2	3	4	5
1.	Articles, Explosive, N.O.S.	0349	1.4 S	7.240
2.	Detonators, Electric	0456	1.4 S	0.030

2. The explosives mentioned in the Table shall be imported subject to the following conditions, namely :—

- (1) necessary clearances are obtained from the Director General of Civil Aviation and the Airports Authority of India and conditions, if any, imposed by the said authorities shall be complied with;
- (2) explosives conforming only to Division 1.4 of the Division relating to class-1 Explosives falling under 3.1 of Section 3 of 37th Edition of International Air Transport Association Dangerous Goods Regulations, which became effective on 1st January, 1996, shall be imported;
- (3) strict compliance with the relevant provisions relating to the possession, transport, use and import of explosives, except sub-rule (2) of rule 31 of the said rules;
- (4) requisite number of explosives vans, licensed under the said rules, shall be kept ready at the airport so that the explosives can be removed expeditiously from the aircraft after its landing;
- (5) aircraft shall be parked at a remote place at the airport and an area of at least five hundred square metres around the aircraft and the explosives van shall be cordoned off by providing adequate number of security guards in consultation with the Director General of Civil Aviation before the transfer of explosives from aircraft to van begins. The arrangement shall continue till such transfer is completed and the van is duly locked and leaves the site;
- (6) smoking or use of naked light shall not be permitted within the cordoned area; and
- (7) vans carrying the explosives shall proceed to the storage magazine licensed under the said rules and no undue delay shall be made on the way and all provisions of the said rules and local traffic rules and municipal regulations, if any, shall be complied with during the transportation of the explosives.

[F. No. 2(29)/2006-Expl. (ii)]

V. K. GOEL, Technical Adviser (Boiler)

39219706-2